



# Fiche de poste

## Maillon zone 1 - Navires

---

### Matériel

- Matériel réglementaire
- Tuba conseillé pour le trajet en surface.
- Pas d'avertisseur sonore sous marin.

### Compétences techniques

- Les attendus du PE20 selon les critères ANMP ou FFESSM
- Être capable de se mettre à l'eau en fonction des caractéristiques du bateau.
- Être capable de nager 100 mètres en capelé
- Être capable de se maintenir en surface avec un point d'appui (à un bout)
- Être capable de s'immerger jusqu'à 13 mètres de fond en restant groupé et sans point d'appui (pleine eau)
- Se positionner dans l'ordre défini par le superviseur
- Se tenir stabilisé sans trop bouger, à genoux sur le sable, main dans la main avec son voisin en tenant la ligne de vie, pendant 20 bonnes minutes.
- Remonter pleine eau en restant dans la zone
- Retourner vers le bateau sous la direction du superviseur.

### Connaissances du projet

- L'accès se fera au départ de votre club pour récupérer le matériel..
- Le co-voiturage est indispensable.
- Le regroupement du matériel sur le bateau se fera en fonction des groupes dirigé le coordinateur du bateau et des superviseurs.
- Chaque plongeur fait parti d'un groupe conduit par un superviseur
- Les mises à l'eau se feront par groupe en fonction de leur positionnement dans la chaîne (un plan sera fourni avant l'évènement)
- La mise à l'eau se fera aux ordres du DP du club affrété sur le navire.
- Les plongeurs nageront jusqu'à leur zone (espace matérialisé entre 2 bouées) sur la direction de leur superviseur
- Les plongeurs se maintiennent en surface le long d'un bout d'appui
- Sur ordre du superviseur les plongeurs s'immergent (en restant groupés et dans leur zone)
- Les plongeurs sur positionnent au fond, dans la zone donnée par le superviseur, à genoux sur le sable, main dans la main avec son voisin en tenant la ligne de vie.
- Sur un signe du contrôleur et jusqu'à nouvel ordre les plongeurs doivent tenir cette position
- Un plongeur avec scooter annoncera le passage du scooter caméra 1 minute avant.

**IL EST IMPORTANT QUE LA CHAÎNE NE SOIT PAS ROMPUE, LES PLONGEURS NE DOIVENT PAS:**

- **LÂCHER LE BOUT**
- **LÂCHER LA MAIN DU VOISIN**

- Sur un signe « fin de plongée » du contrôleur, le superviseur accompagne le groupe vers la surface en respectant leurs paramètres et procédures de plongée.
- À la surface les groupes leurs superviseurs rejoindrons leur navire sous l'organisation des contrôleurs.

---

## Volet sécurité

### **SUR ZONE**

- Tout l'espace d'accès au zones de positionnement est balisé et sécurisé par les personnels qualifiés de la CISAN et des Vigies avec jet ski et bateau jet.
- Un jet sera aussi chargé de passer le long de la « chaîne » en surface et proposer de l'eau en cas d'attente.
- La mise à l'eau ne se fait qu'à l'ordre du DP du club.
- Les déplacements s'effectuent groupés et le long de la ligne de vie.

### **WHAT IF**

En cas de problème:

Le plongeur se manifeste auprès de son superviseur et est pris en charge par le personnel en jet qui l'évacue sur le DPS.