



CHRONOLOGIE MALOYA

Au départ de la Darse du Port Ouest au Port



Matériel : Matériel réglementaire et matériel du pense-bête pour les superviseurs

Ne pas oublier les vieilles serviettes pour protéger le bateau



6h30: les maillons et superviseurs se garent sur le parking du Maloya devant la darse Titan. Chaque maillon se dirige ensuite équipé avec son matos vers le départ du Maloya darse Titan. (environ 200m à pied). **Attention : rester sur le quai béton !**
Contacter Sophie, coordo du Maloya à l'arrivée 0692 52 81 84

7h15 les maillons + superviseurs se regroupent avec leur matos et se positionnent par 2 groupes sur le ponton flottant. Pas plus de groupes sur le ponton flottant au risque de voir le ponton s'enfoncer...

7h30 : début de l'embarquement par palanquée supervisée identifiée M1 à M7. Chaque groupe de maillons + superviseur monte à bord avec son matos et gère son installation suivant le plan donné au superviseur. Vérifier que les bouteilles sont bien installées et sont protégées du sol avec les vieilles serviettes amenées par chaque maillon pour éviter d'endommager le bateau. Le superviseur et un maillon de son groupe gèrent l'installation. Une fois le matos installé, les maillons peuvent s'installer à l'avant par groupe.

Chaque groupe de maillons + superviseur dispose de 4min pour monter à bord.

8h : départ du Maloya. Durée du trajet 1h15 environ

08H00 : Les superviseurs récupèrent les éventuels GSM ou clés de voitures pour les confier au coordinateur.

08H05 : Briefing du coordinateur avec les superviseurs (durée 5 à 10 mn Max)

08H20 : Rappel des consignes des superviseurs à leur groupe. (Durée 5 à 10 mn)

8h30: les groupes de maillons + superviseur se regroupent et capellent

9h00 : les 2 premiers groupes de maillons + superviseur sont équipés et se positionnent à l'arrière pour descendre

9h15 : arrivée du bateau sur site. Dès que le bateau est stabilisé, et au signal du coordo, les mises à l'eau commencent avec accord des DP. Chaque groupe de maillons + superviseur doit descendre dans l'ordre de mise en place au fond avec son identification visible pour le record.

Rappel : les superviseurs se mettent à l'eau en dernier pour s'assurer que tout est en place.

Les groupes rejoignent leur position sur la ligne de surface pour le record dans les délais impartis.

10h tout le monde est installé sur la ligne de surface au repère donné pour chaque groupe de maillons + superviseur

Tout le groupe immergé passe sous l'autorité du contrôleur.

Le Maloya s'éloigne pendant le record puis revient chercher les groupes, 2 par 2, un par chaque échelle après accord et dans l'ordre donnée du contrôleur.

Enlever ses palmes pour la remontée, les fixer à sa stab, décapeler et donner sa stab + bouteille au jeune qui la fait passer à l'arrière. Se doucher rapidement et installer son matos en sécurité au même endroit qu'au départ. Faire une chaîne humaine pour faciliter les remontées et le rangement.

12h45 max, retour à bord terminé pour le Maloya

A l'arrivée, les groupes descendent dans l'ordre inverse de la montée et récupèrent tout leur matériel.

La coordo redonne les clés de voiture et les GSM sur le quai.

Vérification finale du bateau avec les jeunes.

A bientôt !